

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

**ATELIÉR VELEHRADSKÝ**

Výstaviště 1, 603 00, Brno / IČ: 292 63 140 /  
atelier@velehradsky.cz / +420 547 221 936

SCHÉMA OBJEKTU:



Č. PARÉ:

AUTORIZACE:

NÁZEV AKCE: Dostavba kampusu LF a FZV v  
Olomouci

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  
Ing. Jan Mrázek

DATUM: 22.2.2021

MĚŘÍTKO:

FORMÁT: A3

POČET A4: 4x A4

STAVEBNÍK: Univerzita Palackého v Olomouci

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

STUPĚŇ PD: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

STAVEBNÍ  
OBJEKT: OBJEKT SO 01

MÍSTO STAVBY: Olomouc, Hněvotínská

VYPRACOVAL:  
Ing. Veronika Špedlová

ČÁST PD: DOKUMENTACE OBJEKTŮ **D**

PROFESNÍ ČÁST: D.1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ - PILOTY

SUBDODAVATEL:



Čeněk a Ježek a.s.  
V PODBABĚ 36/11  
160 00, PRAHA 6  
www.cenekajezek.cz

ČÍSLO REVIZE:

1449

DPS

SO 01

D.1.2

TABULKA PILOT

02

TABULKA PILOT - Olomouc UPOL							
číslo piloty	zatížení svislé char.	zatížení svislé návrhové	s. h. zákl. desky	hlava piloty	průměr piloty	délka piloty	armokoš piloty
(-)	(kN)	(kN)	(m)	(m)	(mm)	(m)	(-)
1	1001	1401	-0,700	-0,850	750	11,00	A
2	1299	1819	-0,700	-0,850	750	13,00	A
3	1303	1824	-0,700	-0,850	750	13,00	A
4	1148	1607	-0,700	-0,850	750	12,00	A
5	1034	1448	-0,700	-0,850	750	11,00	A
6	1108	1551	-0,700	-0,850	750	12,00	A
7	1074	1504	-0,700	-0,850	750	11,50	A
8	1006	1408	-0,700	-0,850	750	11,00	A
9	1123	1572	-0,700	-0,850	750	12,00	A
10	1306	1828	-0,700	-0,850	750	13,00	A
11	1272	1781	-0,700	-0,850	750	13,00	A
12	920	1288	-0,700	-0,850	750	10,50	A
13	995	1393	-0,700	-0,850	750	11,00	A
14	940	1316	-0,700	-0,850	750	11,00	A
15	2464	3450	-0,550	-0,700	1200	16,00	B
16	1464	2050	-0,550	-0,700	750	14,00	A
17	1481	2073	-0,550	-0,700	750	15,00	A
18	1636	2290	-0,550	-0,700	750	17,00	A
19a	5888	8243	-0,550	-1,400	1200	23,00	C
19b			-0,550	-1,400	1200	23,00	C
20	773	1082	-0,550	-0,700	750	13,00	A
21a	5688	7963	-0,550	-1,400	1200	21,50	C
21b			-0,550	-1,400	1200	21,50	C
22	2471	3459	-0,550	-0,700	1200	19,50	B
23	1688	2363	-0,550	-0,700	750	16,00	A
24	2470	3458	-0,550	-0,700	1200	16,00	B
25	1071	1499	-0,700	-0,850	750	11,50	A
26	1051	1471	-0,700	-0,850	750	11,00	A
27	1424	1994	-0,550	-0,700	750	14,00	A
28	1596	2234	-0,550	-0,700	750	15,00	A
29	999	1399	-1,400	-1,550	750	11,00	A
30	813	1138	-1,400	-1,550	750	10,00	A
31	1000	1400	-0,550	-0,700	750	12,00	A
32	808	1131	-1,600	-1,750	750	10,00	A
33	1029	1441	-1,600	-1,750	750	11,00	A
34	979	1371	-0,550	-0,700	750	11,00	A
35	785	1099	-1,400	-1,550	750	10,00	A
36	1272	1781	-0,550	-0,700	750	17,00	A
37	471	659	-0,550	-0,700	750	10,50	A
38	464	650	-0,550	-0,700	750	10,50	A
39	1327	1858	-0,550	-0,700	750	16,50	A
40	1086	1520	-0,550	-0,700	750	15,50	A
41	1576	2206	-1,600	-1,750	750	15,00	A
42	1331	1863	-1,600	-1,750	750	13,00	A
43	1355	1897	-1,400	-1,550	750	15,00	A
44	1624	2274	-0,550	-0,700	750	16,00	A
45	1711	2395	-0,550	-0,700	750	16,00	A
46	1092	1529	-0,550	-0,700	750	12,00	A
47	1243	1740	-0,550	-0,700	750	13,00	A
48	1311	1835	-0,550	-0,700	750	13,00	A
49	1818	2545	-0,550	-0,700	750	17,00	A
50	1330	1862	-0,700	-0,850	750	13,00	A
51	1268	1775	-0,550	-0,700	750	13,00	A
52	470	658	-0,550	-0,700	750	7,00	A
53	465	651	-0,550	-0,700	750	7,00	A
54	1330	1862	-0,550	-0,700	750	13,00	A
55	1086	1520	-0,550	-0,700	750	12,00	A
56	1294	1812	-0,550	-0,700	750	13,00	A

TABULKA PILOT - Olomouc UPOL							
číslo piloty	zatížení svislé char.	zatížení svislé návrhové	s. h. zákl. desky	hlava piloty	průměr piloty	délka piloty	armokoš piloty
(-)	(kN)	(kN)	(m)	(m)	(mm)	(m)	(-)
57	1797	2516	-0,550	-0,700	750	17,00	A
58	1569	2197	-0,550	-0,700	750	15,00	A
59	2154	3016	-0,550	-0,700	1200	14,00	B
60	1309	1833	-0,550	-0,700	750	13,00	A
61	923	1292	-0,550	-0,700	750	10,50	A
62	798	1117	-0,550	-0,700	750	10,00	A
63	1440	2016	-0,550	-0,700	750	14,00	A
64	1071	1499	-0,700	-0,850	750	11,50	A
65	1078	1509	-1,400	-1,550	750	11,50	A
66	2347	3286	-0,550	-0,700	1200	15,00	B
67	1406	1968	-0,550	-0,700	750	14,00	A
68	1403	1964	-0,550	-0,700	750	14,00	A
69	1671	2339	-0,550	-0,700	750	16,00	A
70a	5854	8196	-0,550	-1,400	1200	19,00	C
70b			-0,550	-1,400	1200	19,00	C
71	773	1082	-0,550	-0,700	750	9,50	A
72a	5754	8056	-0,550	-1,400	1200	19,00	C
72b			-0,550	-1,400	1200	19,00	C
73	2403	3364	-0,550	-0,700	1200	15,00	B
74	1643	2300	-0,550	-0,700	750	16,00	A
75	2446	3424	-0,550	-0,700	1200	16,00	B
76	946	1324	-1,400	-1,550	750	11,00	A
77	932	1305	-0,700	-0,850	750	10,50	A
78	911	1275	-1,400	-1,550	750	10,00	A
79	1236	1730	-1,400	-1,550	750	13,00	A
80	1222	1711	-0,700	-0,850	750	13,00	A
81	1097	1536	-0,700	-0,850	750	12,00	A
82	1052	1473	-0,700	-0,850	750	11,00	A
83	1070	1498	-0,700	-0,850	750	11,50	A
84	1066	1492	-0,700	-0,850	750	11,50	A
85	1019	1427	-0,700	-0,850	750	11,00	A
86	1087	1522	-0,700	-0,850	750	12,00	A
87	1264	1770	-0,700	-0,850	750	13,00	A
88	1269	1777	-0,700	-0,850	750	13,00	A
89	902	1263	-0,700	-0,850	750	10,00	A
90	1199	1679	-1,400	-1,550	750	12,00	A

Pozn.1: Výztuž dvojic pilot č. 19a+19b, 21a+21b, 70a+70b, 72a+72b bude ±0,000 = 237,18 m n.m. zatažena do navazujících žb. trámů a nesmí být krácena!

BETON

C30/37 XC2 XA2 (CO<sub>2</sub>)

OCEL

B500 B